



Doplňkové pojistné podmínky pro doplňková pojištění vozidel



OBSAH

| | |
|---|---|
| Pár slov úvodem..... | 1 |
| Co lze pojistit..... | 1 |
| Na co se pojištění nevztahuje..... | 1 |
| Vaše povinnosti..... | 2 |
| Pojištění skel..... | 2 |
| Pojištění zavazadel..... | 3 |
| Úrazové pojištění řidiče a cestujících..... | 3 |
| Úrazové pojištění řidiče..... | 4 |
| Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle..... | 4 |
| Pojištění pořizovací hodnoty nového vozidla..... | 4 |
| Pojištění pořizovací hodnoty ojetého vozidla..... | 5 |
| Garance ceny..... | 5 |
| Prohlídka vozidla..... | 5 |
| Oceňovací tabulka trvalých následků (viz příloha č. 1)..... | 6 |
| Příloha č. 1 – Oceňovací tabulka..... | 7 |

1. Pár slov úvodem

Děkujeme, že jste se rozhodli pro naše pojištění vozidel – doplňková pojištění (dále jen „doplňková pojištění“). Naším cílem je, abyste u nás byli vždy spokojeni.

Kdo jsme my?

Direct pojišťovna, a.s., IČO: 25073958, se sídlem Nové sady 996/25, Staré Brno, 602 00 Brno, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v oddíle B, vložka 3365, provozující pojišťovací činnost dle zákona č. 277/2009 Sb., o pojišťovnictví (v textu se označujeme jako „my“ nebo „pojišťovna“).

Kdo jste vy?

Osoba, která s námi uzavřela pojistnou smlouvu pojištění vozidel – doplňková pojištění (v textu vás označujeme jako „pojistník“ nebo „vy“).

Co právě čtete?

Právě čtete doplňkové pojistné podmínky pro doplňková pojištění DPPAD-10/2018 (dále jen „DPP“). Jejich smyslem je vysvětlit vám podmínky sjednávání doplňkových pojištění a popsat, za jakých okolností má oprávněná osoba nárok na pojistné plnění.

Pro tato pojištění je oprávněnou osobou vlastník vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, pokud není uvedeno jinak. Podmínky pojištění mohou být od těchto DPP upraveny v pojistné smlouvě odlišně. Ujednání obsažená v pojistné smlouvě mají před ustanoveními těchto DPP přednost. Pojištění se v České republice řídí zákony, zejména občanským zákoníkem, který byl vydán pod číslem 89/2012 Sbírky zákonů České republiky.

Co znamená text kurzívou?

Pojmy označené kurzívou jsou psané odbornou terminologií, kterou vysvětlujeme ve slovníku pojmů SPA-10/2018. Tento slovník pojmů je jednou z příloh pojistné smlouvy. Pokud bychom v pojistné smlouvě nebo v pojistných podmínkách definovali nějaký z pojmů odlišně, platí pro daný text tato odlišná definice.

Územní platnost

Při sjednání pojištění si vybíráte, na jakém území bude pojištění platné. Máte dvě možnosti:

- území České republiky,
- geografické území Evropy a Turecka.

Územní platnost je pro doplňková pojištění uvedena v pojistné smlouvě.

2. Co lze pojistit

V rámci pojištění vozidel nabízíme tato doplňková pojištění:

2.1 Pojištění skel

V případě, kdy v době trvání pojištění bude na vozidle poškozeno pouze některé z jeho skel, uhradíme oprávněné osobě v rámci tohoto pojištění jeho opravu nebo výměnu. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete ve článku 5.

2.2 Pojištění zavazadel

Toto pojištění využijete v situaci, kdy v době trvání pojištění dojde k poškození, zničení či *odcizení* zavazadel, která jsou uložena v zavazadlovém prostoru vozidla nebo která mají cestující u sebe po dobu *provozu vozidla* uvedeného v pojistné smlouvě. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete ve článku 6.

2.3 Úrazové pojištění řidiče a cestujících

Jestliže se v době trvání pojištění při *provozu vozidla* zraní či zemře jeden nebo více cestujících, bude jim či jejich pozůstalým vyplacen finanční obnos. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete ve článku 7.

2.4 Úrazové pojištění řidiče

Jestliže se v době trvání pojištění při *provozu vozidla pojištěná osoba* zraní či zemře, bude oprávněné osobě vyplacen finanční obnos. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete ve článku 8.

2.5 Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle

Jestliže v době trvání pojištění při *provozu vozidla* dojde k situaci, kdy zemrou oba rodiče, z nichž jedním z nich jste vy, vyplatíme pozůstalým dětem ujednaný finanční obnos. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete ve článku 9.

2.6 Pojištění pořizovací hodnoty nového vozidla

Toto pojištění lze uplatnit pouze na nová osobní vozidla. V případě *totální škody* (zničení nebo *odcizení*) na pojištěném vozidle vyplatíme oprávněné osobě částku, která odpovídá rozdílu mezi pořizovací cenou a aktuální *obvyklou cenou vozidla* tak, aby si mohla pořídit nové vozidlo.

Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete ve článku 10.

2.7 Pojištění pořizovací hodnoty ojetého vozidla

Toto pojištění lze uplatnit pouze na ojetá osobní vozidla. V případě *totální škody* (zničení nebo *odcizení*) na pojištěném vozidle vyplatíme oprávněné osobě částku, která odpovídá rozdílu mezi cenou, na kterou je vozidlo pojištěno, a aktuální *obvyklou cenou vozidla* tak, aby si mohla pořídit další vozidlo ve stejné hodnotě. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete ve článku 11.

2.8 Garance ceny

V případě sjednání této služby vám budeme po dobu 3 let od počátku pojištění garantovat výši pojistného, což znamená, že ji jednorázově nezměníme. Bližší podrobnosti k tomuto pojištění naleznete ve článku 12.

Počátek a zánik doplňkového pojištění je shodný s počátkem a zánikem samostatného pojištění, k němuž bylo připojištění sjednáno.

3. Na co se pojištění nevztahuje

3.1 Kromě výluk uvedených níže v člácích „Na co se pojištění nevztahuje“ u jednotlivých doplňkových pojištění, se všechna doplňková pojištění nevztahují na škodu vzniklou z důsledku:

- válečné události, násilného nepokoje, povstání, stávk, teroristického útoku, zásahu veřejné moci nebo působení jaderné energie či chemické nebo biologické kontaminace,
- úmyslného jednání *pojistníka*, *pojištěného* nebo oprávněného uživatele vozidla včetně osob žijících s nimi ve společné domácnosti nebo odkázaných na ně svou výživou nebo jiných osob, jednajících z podnětu některé z těchto osob,
- použití vozidla k trestné činnosti *pojistníkem*, *pojištěným* nebo oprávněným uživatelem vozidla včetně osob žijících s nimi ve společné domácnosti nebo odkázaných na ně svou výživou nebo jiných osob, jednajících z podnětu některé z těchto osob,
- řízení vozidla:
 - osobou, která není držitelem příslušného řidičského oprávnění,

- osobou, které bylo řidičské oprávnění rozhodnutím správního orgánu odňato nebo pozastaveno, anebo jí bylo řízení vozidla pravomocným rozhodnutím soudu nebo správního orgánu zakázáno,
 - osobou, která v době *škodní události* vozidlo řídila a nesplňovala jiné právním předpisem stanovené podmínky k řízení vozidla,
 - osobou, která nebyla jednoznačně identifikována,
- e) řízení vozidla osobou pod vlivem alkoholu, omamné nebo psychotropní látky nebo léku označeného zákazem řídit motorové vozidlo nebo pokud se tato osoba odmítla podrobit na výzvu policie zkoušce na jejich přítomnost anebo pokud svým jednáním po *škodní události* provedení takové zkoušky znemožnila,
- f) řízení vozidla osobou, která není v době řízení vozidla tělesně a duševně způsobilá k řízení vozidla,
- g) technicky nezpůsobilého vozidla k provozu na pozemních komunikacích,
- h) ke které došlo v době od předání *vozidla* za účelem provedení objednané činnosti (např. opravná, autobazar) do opětovného převzetí *vozidla* jeho *vlastníkem* nebo oprávněným uživatelem (tato výluka neplatí, pokud by ke škodě došlo i jinak neodvratitelnou událostí),
- i) *funkčního namáhání, přirozeného opotřebení, únavy materiálu,*
- j) chybné konstrukce, výrobní nebo materiálové vady,
- k) vady nebo poškození, které mělo *vozidlo* již v době sjednání pojištění,
- l) obsluhy, údržby nebo opravy provedené neodborně, odchýlně od návodu nebo postupu stanoveného výrobcem vozidla, jeho části nebo *výbavy*, nebo v přímé souvislosti s ní,
- m) použití *vozidla* jiným než výrobcem určeným způsobem nebo k vojenským účelům,
- n) nesprávné přepravy nákladu nebo věci na *vozidle* nebo ve *vozidle*, to platí i pro zvíře přepravované nebo ponechané na anebo ve *vozidle*,
- o) úniku provozních kapalin (např. proražením spodního víka motoru, jehož následkem došlo k zadření motoru nebo jeho části),
- p) *výbuchu* přepravovaných výbušnin nebo traskavin, pokud k *výbuchu* nedošlo v příčinné souvislosti s pojištěními nebezpečími uvedenými v pojistné smlouvě,
- q) činnosti *vozidla* jako *pracovního stroje* (např. při vyklápění, nakládání, manipulaci *vozidla* s nákladem apod.),
- r) účasti na závodech a soutěžích všeho druhu a při přípravách a tréninkových jízdách k těmto závodům a soutěžím,
- s) testovacích nebo jiných jízd na specializovaných okruzích nebo mimo veřejnou pozemní komunikaci,
- t) zmocnění se pojištěného *vozidla* *podvodem* nebo zpronevěrou bez ohledu na to, zda pachatel takového jednání byl zjištěn,
- u) odcizení, úniku nebo znehodnocení pohonných hmot,
- v) vjetí pojištěného *vozidla* do vody v místě postiženém *záplavou* nebo povodní a jejím následným vniknutím do motoru či interiéru *vozidla*.
- 3.2 Pojištění se nevztahuje na škody na zvukových, datových, obrazových a jiných nosičích a záznamech na nich.
- 3.3 Z tohoto pojištění nevzniká právo na *pojistné plnění* za následné újmy všeho druhu (např. ušlého výděлку, ušlého zisku, nemožnost používat pojištěnou věc apod.), za vedlejší výlohy (náklady právního zastoupení, poštovné, expresní příplatky apod.), za nemajetkovou újmu a na úhradu ceny *zvláštní obliby*.
- 3.4 Pojištění se nevztahuje na škody vzniklé do doby provedení vstupní prohlídky *vozidla* do pojištění v případě, kdy byla požadována (upřesnění v bodě 13 těchto pojistných podmínek).
- 3.5 K výlukám v bodě 3.1 pod písmenem d), e), f), g), i), l), m), n), o), p), q), r), s), v) se nepřihlíží (tj. nebudou uplatněny), pokud ke škodě došlo v době, kdy bylo pojištěné *vozidlo* ohlášeno policii jako *odcizené*.

4. Vaše povinnosti

Zde vám popíšeme, na co je důležité nezapomenout, jaké jsou vaše povinnosti a co od vás požadujeme.

- 4.1 Při šetření vaší *pojistné události* je potřeba, abyste s námi plně spolupracovali a řídili se našimi pokyny. V rámci této spolupráce při šetření vaší *pojistné události* jste nám povinni především *pojistnou událost* nahlásit, a to bez zbytečného odkladu.

- 4.2 Musíte nám také umožnit prohlídku pojištěného *vozidla*, poskytnout nám všechny potřebné informace nezbytné pro uzavření smlouvy či šetření *pojistné události* a umožnit nahlédnout do technické, účetní či jiné obdobné dokumentace.
- 4.3 Vaší povinností je také neoponečovat ve vozidle při jeho opuštění doklady předepsané k jeho provozu, osvědčení o registraci vozidla, klíče nebo kódové karty k zabezpečení vozidla.
- 4.4 Při opuštění vozidla jste povinni jej uzamknout a aktivovat všechna zabezpečovací zařízení.
- Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik, rozsah nebo zjištění příčiny škody, jsme oprávněni přiměřeně krátit či odmítnout *pojistné plnění*.

5. Pojištění skel

Skla vozidla jsou specifickou součástí každého vozu, a proto mají vlastní pojištění. Pojištění nelze sjednat pro přípojná vozidla, motocykly, tříkolky, čtyřkolky ani sněžné skútry.

Nejčastěji sklo poškodí náraz kamínku způsobený před vámi jedoucím vozidlem. Proto je v pojištění skel zahrnuta oprava či výměna poškozeného skla pojištěného *vozidla*. Sklo vyměníme společně s částmi, které jsou dle výrobce vozidla povinně se sklem vyměnitelné, například senzory nebo vnitřní zpětné zrcátko.

5.1 Co je pojištěno

Skla, která slouží k výhledu z vozidla uvedeného v pojistné smlouvě, tedy:

- a) čelní sklo (sklo sloužící k výhledu řidiče),
- b) boční skla,
- c) střešní a panoramatické sklo,
- d) zadní sklo.

Za skla považujeme pouze taková, která jsou k pojištěnému *vozidlu* originálně připevněna, jsou pro daný typ vozidla schválena a mají potřebné atesty.

5.2 Na co se pojištění vztahuje

Pojištění se vztahuje na opravu či výměnu skla v případě, kdy máte na *vozidle* poškozená pouze skla, a to jedním z následujících pojistných nebezpečí:

- a) Poškození skla způsobené nárazem letícího nebo padajícího předmětu,
- b) *Střet a poškození zvířaty*,
- c) *Odcizení a vandalismus*,
- d) *Přírodní nebezpečí*.

5.3 Na co se pojištění nevztahuje

Kromě výluk uvedených v článku 3 těchto DPP v rámci tohoto pojištění nehradíme:

- a) následné škody způsobené poškozeným sklem (např. škrábance na laku nebo čalounění),
- b) věci se sklem pevně spojené (např. dálniční známky, ochranné folie apod.),
- c) dodatečné úpravy skel (např. tónováním, leptáním, pískováním apod.),
- d) vnější zpětná zrcátka,
- e) boční a zadní skla autobusů, mikrobusů, trolejbusů a horní čelní skla patrových autobusů,
- f) škody vzniklé poškozením nebo zničením skel vozidla přepravovaným nákladem nebo manipulací s ním.

5.4 Jak budeme plnit při poškození skel

Pojištění se sjednává na *limit pojistného plnění*, který je horní hranicí plnění pro každou *pojistnou událost*, maximálně však do výše *obvyklé ceny vozidla* v době *pojistné události*.

V případě poškození skla na vozidle vyplatíme částku odpovídající přiměřeným a účelně vynaloženým nákladům na výměnu a opravu (scelení) skla za použití v ČR běžně dostupných nových náhradních dílů, maximálně však do výše *obvyklé ceny vozidla* v ČR v době bezprostředně před *pojistnou událostí*, pokud není *limit pojistného plnění* v pojistné smlouvě sjednán nižší. *Pojistné plnění* se snižuje o výši dohodnuté *spoluúčasti*.

V případě zničení skla zásahem třetí osoby (*Odcizení a vandalismus*) vám právo na *pojistné plnění* vznikne tehdy, jestliže událost nahlásíte policii bez zbytečného odkladu po jejím zjištění.

Pojišťovna vyplácí *pojistné plnění* pouze na základě předložených dokladů o provedené výměně nebo opravě (scelení) skla. *Oprávněná osoba* je povinna předložit doklad o opravě, který splňuje následující podmínky:

- a) ceny materiálu (náhradní díly) a práce nepřevyší *obvyklé ceny* v ČR,
- b) náklad na opravu je úměrný rozsahu poškození skla,
- c) doklad je úplný a splňuje náležitosti stanovené právními předpisy.

Likvidaci *pojistné události* rozpočtem lze provést na základě dohody pojišťovny a *oprávněné osoby*.

V případě rozhodnutí o výměně skla bude poškozené sklo znehodnoceno jeho označením.

5.5 Jak budeme hradit v kombinaci se sjednaným havarijním pojištěním

Budete-li současně uplatňovat z jedné příčiny poškození pojištěného skla či skel a dalších částí *vozidla* a vznikne-li za toto poškození právo na *pojistné plnění* z havarijního pojištění, právo na *pojistné plnění* z pojištění skel nevzniká.

5.6 Sjednání pojištění skel v průběhu trvání samostatného pojištění

V případě, že se rozhodnete sjednat toto doplňkové pojištění v průběhu trvání samostatného pojištění, bude toto doplňkové pojištění platné až po provedení prohlídky pojištěného *vozidla* určeným pracovníkem pojišťovny.

5.7 Spoluúčast

V případě *pojistné události* v prvních třech měsících od data počátku tohoto pojištění je sjednána *spoluúčast* ve výši 50 % z *pojistného plnění*.

Toto neplatí v těchto případech:

- a) Jedná se o nové vozidlo (datum první registrace není starší pěti dnů od data počátku pojištění).
- b) Byla provedena prohlídka *vozidla* námi pověřenou osobou.
- c) Při sjednání havarijního pojištění bylo *vozidlo* vámi nahozeno a vámi odeslané fotografie byly námi schváleny.

6. Pojištění zavazadel

Kromě samotného *vozidla* si můžete dále pojistit také zavazadla, která jsou v zavazadlovém prostoru *vozidla* nebo která máte u sebe po dobu *provozu vozidla*.

6.1 Co je pojištěno

Cestovní zavazadla a věci osobní potřeby patřící osobám cestujícím ve *vozidle*, které jsou uloženy v uzamčeném zavazadlovém prostoru *vozidla*, v uzavíratelné schránce v palubní desce, v uzamčeném střešním boxu či která leží na sedadle po dobu *provozu vozidla*. Dále také dětské autosedačky. Pojištění se také vztahuje na cyklistická kola, jestliže jsou uzamčena ve *vozidle* nebo jsou uzamčena k nosiči, který je připevněn ke střeše, zadním dveřím či tažnému zařízení uzamykacím mechanismem.

6.2 Na co se pojištění vztahuje

Uhradíme poškození, zničení či *odcizení* jedním z následujících *pojistných nebezpečí*:

- a) *Dopravní nehoda*,
- b) *Střet a poškození zvířaty*,
- c) *Odcizení a vandalismus*,
- d) *Přírodní nebezpečí*.

6.3 Na co se pojištění nevztahuje Pojištění se nevztahuje na:

- a) *cennosti*, *věci zvláštní hodnoty* nebo věci převážené na výstavy, do muzeí či galerií,
- b) písemnosti, plány a záznamy na zvukových, obrazových či datových nosičích,
- c) zbraně, jejich příslušenství a střelivo,
- d) živá zvířata,
- e) zboží určené k následujícímu prodeji,
- f) věci sloužící k podnikání či svěřené zaměstnavatelem,
- g) zavazadla osob přepravovaných za úplatu,
- h) kožichy,
- i) příslušenství, vybavení a náhradní díly vozidel,
- j) *přenosnou elektroniku* (například notebook nebo telefon),
- k) případy, kdy k *odcizení* došlo při vloupání do *vozidla* v období od 22:00 do 6:00 mimo hlídané parkoviště.

Dále se pojištění nevztahuje na poškození nebo zničení způsobené:

- l) při nakládání, vykládání či překládání,
- m) nesprávným uložením nebo vzniklé v důsledku nesprávného upevnění,
- n) přepravovanými zavazadly.

6.4 Jak budeme hradit

Způsobené škody hradíme dle rozsahu škody *oprávněné osobě*, kterou je prokazatelný vlastník zavazadla.

- a) Jestliže bylo zavazadlo poškozeno, a je tedy možné jej opravit, uhradíme přiměřené a účelné náklady na opravu zavazadla, nejvýše však do výše *časové ceny*.
- b) V případě zničení zavazadla uhradíme *časovou cenu* zavazadla.
- c) U *odcizených* zavazadel uhradíme *časovou cenu* zavazadla za podmínky, že *odcizení* bylo nahlášeno na Policii ČR, případně příslušnému orgánu cizího státu, ve kterém k předmětné události došlo.
- d) Při *pojistné události* je *pojistné plnění* sníženo o *spoluúčast* 500 Kč.

6.5 Vaše povinnosti

Zde vám popíšeme, na co je důležité nezapomenout a jaké kroky od vás očekáváme.

- a) Ve *vozidle* po dobu jeho opuštění neponechávejte zavazadla volně viditelná. Tento bod se nevztahuje na dětské autosedačky.
 - b) Vaše auto není trezor, proto v době mezi 22. a 6. hodinou v případě opuštění *vozidla* na dobu delší než 2 hodiny neponechávejte zavazadla ve *vozidle* ani v zavazadlovém prostoru či uzamykatelném střešním boxu. Tento bod se nevztahuje na dětské autosedačky.
- Pokud by porušení některé z výše uvedených povinností mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody, jsme oprávněni přiměřeně krátit či odmítnout *pojistné plnění*.

7. Úrazové pojištění řidiče a cestujících

Další pojištění, které je možné sjednat v rámci doplňkových pojištění, je úrazové pojištění cestujících. V případě, že dojde k *úrazu* cestující osoby včetně řidiče (dále jen „pojištěné osoby“) při *provozu vozidla* uvedeného v pojistné smlouvě, bude této osobě vyplacena částka dle míry trvalých následků, jež jí *úraz* způsobí. Kromě trvalých následků je v pojištění také zahrnuta smrt způsobená úrazem cestující osoby.

7.1 Co je pojištěno

Úrazové pojištění se sjednává jako obnosové pojištění. To znamená, že pokud se pojištěné osobě stane *úraz* definovaný v bodě 7.2, vyplatíme určenou finanční částku. Výše vyplácené částky bude určena podle rozsahu tělesného poškození, které je uvedeno pro jednotlivé typy úrazů v oceňovací tabulce. Tu naleznete v příloze č. 1 těchto DPP.

7.2 Na co se pojištění vztahuje

Z úrazového pojištění budeme hradit v případě dvou situací:

- a) pokud pojištěné osobě *úraz* způsobí trvalé následky, vyplatíme částku určenou podle druhu a rozsahu trvalých následků, nejvýše však do limitu uvedeného pod položkou „Trvalé následky způsobené úrazem“ v pojistné smlouvě,
- b) pokud následkem *úrazu pojištěná osoba* zemře, vyplatíme osobám dle § 2831 občanského zákoníku společně jednorázovou částku ve výši limitu uvedeného v pojistné smlouvě pod položkou „Smrt v důsledku úrazu“.

7.3 Na co se pojištění nevztahuje

Pojištění se nevztahuje na následky *úrazů*:

- a) osob dopravovaných na jiných místech, než jsou ty určené k přepravě osob,
- b) pokud pojištěný nebyl v době *škodní události* připoután bezpečnostním pásem nebo jiným schváleným zádržným systémem,
- c) vzniklých při provádění zkušebních a testovacích jízd všeho druhu,
- d) vzniklých při nakládání či vykládání nákladu či přepravovaných zavazadel,
- e) vzniklých při neoprávněném *provozování vozidla*,
- f) vzniklých při provozu mimo pozemní komunikace,
- g) vzniklých následkem léčebných a preventivních zákroků, které nebyly vykonány s cílem léčit následky *úrazu*,
- h) vzniklých následkem úmyslného sebepoškození, sebevraždy nebo pokusu o ni,
- i) které jste si zhoršili úmyslně nebo vědomým nevyhledáním lékařské péče nebo nerespektováním doporučení lékaře.
- j) Pojištění se dále nevztahuje na:
- k) poruchy hybnosti či poškození páteře včetně výhřezu meziobratlové ploténky, pokud nevznikly následkem *úrazu*,
- l) mentální či duševní poruchy, kolapsy, epileptické záchvaty či jiné křeče, které nevznikly následkem *úrazu*,
- m) trvalé následky či smrt, jež se daly očekávat již v době sjednání pojištění, zejména v případech chronického onemocnění

či vážných onemocnění a úrazů, které vznikly před počátkem pojištění,

n) infekční nemoc, a to ani v případě, že byla přenesena zraněním.

7.4 Jak budeme hradit v případě trvalých následků úrazu

Částka, kterou vyplatíme v případě trvalých následků úrazu, závisí na druhu a rozsahu následků úrazu a na ujednaném limitu pojistného plnění v případě trvalých následků úrazu uvedeném v pojistné smlouvě. Podle druhu a rozsahu následků úrazu vyplatíme určité procento limitu odpovídající procentu tělesného poškození způsobeného úrazem. Výši tohoto procenta naleznete v oceňovací tabulce v příloze č. 1 těchto DPP. Přitom platí, že:

- následky hodnotíme a výpočet výše pojistného plnění provádíme až po ustálení následků úrazu, nejdéle však po 3 letech, a to na základě lékařských zpráv a případně vyšetření vybraným lékařem,
- o vyhodnocení rozsahu trvalých následků úrazu jste oprávněni nás požádat nejdříve 12 měsíců od úrazu, což je doba potřebná k tomu, aby se následky úrazu ustálily,
- nejsou-li po 12 měsících trvalé následky ustáleny, můžeme vyplatit zálohu z pojistného plnění, ale pouze v případě, že část trvalých následků v rozsahu alespoň 10 % již bude mít trvalý charakter,
- pokud není zranění obsaženo v oceňovací tabulce v příloze č. 1 těchto DPP, stanovíme jej podle zranění v tabulce obsaženého, které je svým charakterem nejbližší skutečnému zranění,
- vyplácíme pouze nároky, které dosáhnou alespoň 10 % tělesného poškození podle oceňovací tabulky, kterou naleznete v příloze č. 1 těchto DPP,
- pokud v důsledku úrazu vznikne více trvalých následků, výše pojistného plnění se sčítá. Toto pravidlo však neplatí pro souběh poškození v rámci jedné končetiny nebo orgánu,
- nejvyšší částka, kterou vyplatíme, odpovídá výši limitu pojistného plnění pro trvalé následky úrazu uvedeného v pojistné smlouvě.

Pokud v průběhu 3 let od úrazu, který pojištěná osoba utrpí v době trvání pojištění, v důsledku tohoto úrazu zemře, vyplatíme částku odpovídající limitu pojistného plnění pro případ smrti úrazem uvedenou v pojistné smlouvě.

8. Úrazové pojištění řidiče

Pojištění úrazu řidiče se řídí stejnými podmínkami, jako jsou uvedeny v článku 7 těchto doplňkových pojistných podmínek s tím rozdílem, že v tomto pojištění je pojištěnou osobou pouze řidič vozidla uvedeného v pojistné smlouvě.

9. Pojištění smrti obou rodičů ve vozidle

Toto pojištění se vztahuje na situace, kdy při provozování vozidla uvedeného v pojistné smlouvě dojde následkem úrazu ke smrti obou rodičů dětí, které tak zůstanou nezaopatřeny. Jejich opatrovníkům vyplatíme obnos tak, aby uvedené děti byly hmotně zajištěny.

9.1 Co je pojištěno

Jedná se o obnosové pojištění. V případě smrti obou rodičů následkem úrazu při provozu vozidla vyplatíme obnos uvedený v pojistné smlouvě.

9.2 Na co se pojištění vztahuje

Pojistné plnění vyplatíme v případě smrti následkem úrazu při provozu vozidla tehdy, kdy při jedné pojistné události:

- zemřou oba rodiče dítěte,
- zemře rodič dítěte v případě, že má dítě pouze jednoho rodiče,
- zemře rodič, který má dítě ve své výlučné péči a současně
- osoba, která s tímto rodičem žije ve společné domácnosti a o toto dítě pečuje,
- zemřou osoby, které mají toto dítě svěřeno do své péče.
- Za děti považujeme děti, které byly v péči zemřelých rodičů, do ukončení jejich řádného studia, nejspíše však do věku 26 let.

Tento obnos bude rozdělen mezi všechny oprávněné děti ve stejném poměru.

9.3 Na co se pojištění nevztahuje

Pojištění se nevztahuje na úmrtí rodičů, které vzniklo následkem sebevraždy.

9.4 Jak budeme hradit

Pojistné plnění vyplatíme opatrovníkovi pozůstalých dětí po jeho stanovení soudem, jenž nám doloží rozhodnutí soudu o svěřeni dětí do opatrovnictví.

V případě, že děti budou svěřeny různým opatrovníkům, bude částka rozdělena rovnoměrně mezi stanovené opatrovníky dle počtu pozůstalých dětí, jež získaly do opatrovnictví.

10. Pojištění pořizovací hodnoty nového vozidla

Toto pojištění je doplňkovým pojištěním k havarijnímu pojištění, jestliže jsou na pojistnou částku sjednána všechna pojistná nebezpečí: Dopravní nehoda, Střet a poškození zvířaty, Odcizení a vandalismus a Přírodní nebezpečí.

Pojištění se vztahuje pouze na nová osobní vozidla. Jeho smyslem je umožnit vlastníkovi vozidla v případě totální škody takové pojistné plnění, aby si mohl pořídit stejný nový model stejné značky vozidla.

V případě havarijního pojištění bez tohoto doplňkového pojištění totiž vyplatíme obvyklou cenu, což je aktuální tržní hodnota vozidla dané značky, typu, stáří, výbavy, stavu a počtu najetých kilometrů k datu pojistné události. To znamená, že za tuto cenu není možné pořídit stejné vozidlo nové. Proto v rámci pojištění pořizovací hodnoty nového vozidla (dále jen „GAPN“), vyplatíme rozdíl mezi pořizovací cenou a aktuální obvyklou cenou vozidla tak, abyste si v případě totální škody na vozidle mohli pořídit vozidlo nové, nejvýše však vyplatíme 50 % z pořizovací ceny vozidla (pojistné částky).

10.1 Co je pojištěno

Vozidlo pojištěné v rámci havarijního pojištění sjednaného v této pojistné smlouvě.

Jedná se o továrně vyrobené osobní vozidlo:

- kategorie M1,
- které v den počátku pojištění není starší než 60 dní od data první registrace vozidla,
- vozidlo musí být zakoupeno v síti autorizovaných prodejců příslušné značky na území České republiky,
- má pořizovací cenu nižší než 2 500 000 Kč.

Dále je také pojištěna výbava pojištěného vozidla uvedená v havarijním pojištění v této smlouvě.

10.2 Na co se pojištění vztahuje

Na pojistné události, které mají rozsah totální škody a které nastaly do 36 měsíců od počátku pojištění vzniklé z pojistného nebezpečí:

- Dopravní nehoda,
- Střet a poškození zvířaty,
- Odcizení a vandalismus,
- Přírodní nebezpečí.

Pojištění GAPN zaniká také dnem změny havarijního pojištění iniciované pojistníkem (např. změna pojistné částky).

10.3 Na co se pojištění nevztahuje

V rámci tohoto pojištění nehradíme pojistné plnění u vozidel, která:

- jsou využívána k přepravě za úplatu či zaslátelství,
- jsou využívána k přepravě nebezpečného nákladu,
- jsou využívána k taxislužbě či placené spolujízdě,
- jsou využívána k provozování autopůjčovnami či provozována autoškolami,
- mají speciální úpravu, jakými jsou například vozidla s právem přednosti v jízdě, odtahová vozidla, obytná vozidla, vprošťovací vozidla, sportovní vozidla apod.

Dále se pojištění GAPN nevztahuje na:

- škodní události, kde nevznikl nárok na pojistné plnění v rámci havarijního pojištění či kde vznikla pouze parciální škoda,
- částku, o kterou jsme snížili plnění z důvodu nesplnění smluvních povinností pojištěného či pojistníka,
- částky, o které bylo sníženo pojistné plnění z havarijního pojištění nebo na část plnění vycházející z právních předpisů (např. DPH),
- náklady, které hradí jiné pojištění, či finanční ztráty hrazené z jiných zdrojů,
- příslušenství, která nebyla v době počátku pojištění součástí výbavy pojištěného vozidla.

10.4 Jak budeme hradit

Pojistné plnění u GAPN odpovídá rozdílu mezi pořizovací cenou a obvyklou cenou vozidla námi stanovenou jako základ pro

výpočet *pojistného plnění* z havarijního pojištění. *Limit pojistného plnění* sjednaný v pojistné smlouvě je nejvyšší hranicí plnění a činí nejvýše 50 % *pořizovací ceny vozidla*.

Jestliže bude škoda způsobena třetí osobou, která vám ji musí uhradit, a zároveň byste mohli plnění čerpat z havarijního pojištění, tak právo na *pojistné plnění* z pojištění GAPN máte.

I v tomto případě bude *obvyklá cena vozidla* stanovena námi.

10.5 Vaše povinnosti

Pokud v době trvání pojištění dojde ke změně užívání nebo přestavbě pojištěného vozidla na vozidlo, pro které nelze pojištění tohoto typu sjednat, jste povinen nám tuto skutečnost bezodkladně oznámit.

Pokud by porušení některé výše uvedené povinnosti mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody, jsme oprávněni přiměřeně krátit či odmítnout *pojistné plnění*.

11. Pojištění pořizovací hodnoty ojetého vozidla

Toto pojištění je doplňkovým pojištěním k havarijnímu pojištění, jestliže jsou na *pojistnou částku* sjednána všechna *pojistná nebezpečí*: *Dopravní nehoda, Střet a poškození zvířaty, Odcizení a vandalismus a Přírodní nebezpečí*.

Jeho smyslem je umožnit *vlastníkovi vozidla* v případě *totální škody* takové *pojistné plnění*, aby si mohl pořídit jiné vozidlo ve stejné hodnotě. V případě havarijního pojištění, bez tohoto doplňkového pojištění, totiž vyplatíme *obvyklou cenu*, což je aktuální tržní hodnota vozidla dané značky, typu, stáří, *výbavy*, stavu a počtu najetých kilometrů k datu *pojistné události*. To znamená, že za tuto cenu není možné pořídit stejné vozidlo. Proto v rámci pojištění pořizovací hodnoty ojetého vozidla (dále jen „GAPO“), vyplatíme rozdíl mezi pojistnou částkou a aktuální *obvyklou cenou* vozidla tak, abyste si v případě *totální škody* na vozidle mohli pořídit podobné vozidlo, nejvýše však vyplatíme 50 % z *pojistné částky*, na kterou bylo vozidlo pojištěno.

11.1 Co je pojištěno

Vozidlo pojištěné v rámci havarijního pojištění sjednaného v této pojistné smlouvě.

Jedná se o továrně vyrobené osobní vozidlo vyjmenovaných značek:

- Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Lada, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Subaru, Suzuki, Škoda, Toyota, Volkswagen,
- kategorie M1,
- které v den počátku pojištění:

- je ve stáří od 61 dní do 5 let od data první registrace vozidla,
- má najeto méně jak 150 000 km,

– má pořizovací cenu nižší než 1 000 000 Kč.

Dále je také pojištěna *výbava* pojištěného vozidla uvedená v havarijním pojištění v této smlouvě.

11.2 Na co se pojištění vztahuje

Na *pojistné události*, které mají rozsah *totální škody* a které nastaly do 36 měsíců od počátku pojištění vzniklé z *pojistného nebezpečí*:

- Dopravní nehoda*,
- Střet a poškození zvířaty*,
- Odcizení a vandalismus*,
- Přírodní nebezpečí*.

Pojištění GAPO zaniká také dnem změny havarijního pojištění iniciované *pojistníkem* (např. změna *pojistné částky*).

11.3 Na co se pojištění nevztahuje

V rámci tohoto pojištění nehradíme *pojistné plnění* u vozidel, která:

- jsou využívána k přepravě za úplatu či zasílatelství,
- jsou využívána k přepravě nebezpečného nákladu,
- jsou využívána k taxislužbě či placené spolupůjzdě,
- jsou využívána k provozování autopůjčovnami či provozována autoškolami,
- mají speciální úpravu, jakými jsou například vozidla s prázem přednosti v jízdě, odtahová vozidla, obytná vozidla, vyprošťovací vozidla, *sportovní vozidla* apod.

Dále se pojištění GAPO nevztahuje na:

- škodní události*, kde nevznikl nárok na *pojistné plnění* v rámci havarijního pojištění či kde vznikla pouze *parciální škoda*,
- částku*, o kterou jsme snížili plnění z důvodu nesplnění smluvních povinností *pojištěného* či *pojistníka*,

- částky*, o které bylo sníženo *pojistné plnění* z havarijního pojištění nebo na část plnění vycházející z právních předpisů (např. DPH),

- náklady, které hradí jiné pojištění, či finanční ztráty hrazené z jiných zdrojů.

- příslušenství, která nebyla v době počátku pojištění součástí *výbavy* pojištěného vozidla.

11.4 Jak budeme hradit

Pojistné plnění u GAPO odpovídá rozdílu mezi *pojistnou částkou* a aktuální *obvyklou cenou vozidla*, námi stanovenou jako základ pro výpočet *pojistného plnění* z havarijního pojištění. *Limit pojistného plnění* sjednaný v pojistné smlouvě je nejvyšší hranicí plnění a činí nejvýše 50 % *pojistné částky vozidla*. Jestliže bude škoda způsobena třetí osobou, která vám ji musí uhradit, a zároveň byste mohli plnění čerpat z havarijního pojištění, tak právo na *pojistné plnění* z pojištění GAPO máte.

I v tomto případě bude *obvyklá cena vozidla* stanovena námi.

11.5 Vaše povinnosti

Pokud v době trvání pojištění dojde ke změně užívání nebo přestavbě pojištěného vozidla na vozidlo, pro které nelze pojištění tohoto typu sjednat, jste povinen nám tuto skutečnost bezodkladně oznámit.

Pokud by porušení některé výše uvedené povinnosti mělo podstatný vliv na vznik nebo rozsah škody, jsme oprávněni přiměřeně krátit či odmítnout *pojistné plnění*.

12. Garance ceny

12.1 V rámci této doplňkové služby se zavazujeme, že po dobu 3 let od počátku pojištění nebudeme měnit *pojistné* u *rizik* uvedených v pojistné smlouvě a zároveň nebudeme měnit ani bonus stanovený při sjednání této pojistné smlouvy. *Pojistné* tedy bude po následující dva roky po skončení prvního roku pojištění předsáno ve stejné výši jako první roční *pojistné*.

12.2 Garance přestane platit v případě, že:

- na smlouvě bude v průběhu první třech let požádáno o technickou změnu, která bude mít za následek změnu výše *pojistného*,
- dojde ke *škodní události*, při jejímž šetření se řidič vozidla nepodrobí zkoušce na zjištění alkoholu či jiné návykové látky nebo požije-li alkohol či jinou návykovou látku po nehoď do doby provedení takové zkoušky.

13. Prohlídka vozidla

13.1 V případě sjednání pojištění skel a pojištění pořizovací hodnoty nového a ojetého vozidla po vás může být požadována prohlídka vozidla, které pojišťujete. Informaci o tom, zda má prohlídka proběhnout, naleznete v pojistné smlouvě v sekci Důležité informace nebo vám bude oznámena při převzetí vaší žádosti o změnu smlouvy. Smyslem prohlídky je posoudit, zda lze přijmout vozidlo do pojištění nebo akceptovat žádost o změnu smlouvy.

13.2 Tato prohlídka může proběhnout několika způsoby.

Vozidlo prohlédne a požadovanou dokumentaci odešle:

- námi pověřený pracovník, který vás bude kontaktovat,
- zprostředkovatel, který s vámi sjednal pojištění,
- pracovník pobočky, na kterou si přijedete vyřešit prohlídku,
- vy sám v rámci samoprohlídky.

O způsobu prohlídky rozhodujete vy během sjednání pojistné smlouvy. Následně můžete tento způsob změnit tím, že nás kontaktujete na lince +420 221 221 221.

13.3 Výsledkem prohlídky je rozhodnutí pojišťovny, zda pojišťované vozidlo přijme do doplňkového pojištění, či nikoliv. O tomto rozhodnutí vás budeme informovat. Pokud vozidlo nepřijmeme do pojištění, pojištění zaniká s účinky ke dni počátku pojištění a my vám vrátíme zaplacené *pojistné* za toto pojištění. Pokud při prohlídce zjistíme, že skutečný stav neodpovídá tomu, co je uvedeno v pojistné smlouvě, a takové zjištění je zásadní, může dojít k úpravě výše *pojistného*, rozsahu samotného pojištění nebo v krajních případech i k vypovězení smlouvy. Pokud vozidlo přijmeme do pojištění nebo akceptujeme vaši žádost o změnu smlouvy, od data prohlídky je vozidlo pojištěno, pokud není stanoveno jinak. Nemáme povinnost vyplatit *pojistné plnění* za škody vzniklé v době před provedením prohlídky vozidla.

13.4 V rámci samoprohlídky jste zodpovědní za provedení prohlídky dle námi zaslanych závazných instrukcí, které obdržíte jako pří-

lohu e-mailu. Tyto instrukce rovněž naleznete na tomto odkazu: <https://www.direct.cz/document/download/postupfoto.pdf>

- 13.5 V případě zvolení samoprohlídky budeme posuzovat zaslou fotodokumentaci takto:
- a) Pokud bude některá z fotografií nekvalitní či nedostatečně průkazná, bude vás kontaktovat pracovník pojišťovny s instrukcemi na pořízení nové fotografie.
 - b) Jestliže na základě dodané fotodokumentace rozhodneme o tom, že uvedené *vozidlo* nepřijmeme do pojištění, budeme vás o tom neprodleně informovat.
- 13.6 Dále jste v případě, že *vozidlo* budete prohlížet sám, povinen nám při sjednání smlouvy poskytnout svůj e-mailový a telefonický kontakt. Odpovídáte také za řádné a včasné odeslání požadovaných dokladů pravdivě odrážejících skutečný stav *vozidla*.
- a) Jestliže *vozidlo* nafotíte dle našich instrukcí a odešlete vyhovující fotografie v požadovaném termínu, bude v přípa-

dě našeho rozhodnutí o vstupu *vozidla* do pojištění *vozidlo* pojištěno ode dne následujícího po datu odeslání fotografií.

- b) Pokud však bude při posuzování fotografií zjištěno, že byly odeslány nevyhovující, neprůkazné či upravené fotografie nebo že stav *vozidla* podle fotodokumentace není akceptovatelný pro vstup do pojištění, může být přijetí *vozidla* do pojištění zamítnuto a pojištění zaniká s účinky ke dni počátku pojištění a my vám vrátíme zaplacené pojistné za toto pojištění.

13.7 V průběhu doby trvání pojištění máme nárok požadovat po vás opakovanou prohlídku *vozidla*.

14. Oceňovací tabulka trvalých následků (viz příloha č. 1)

Tyto doplňkové pojistné podmínky jsou platné od 1. 10. 2018.

Plnění za trvalé následky úrazu platné od 1. 10. 2018

| ÚRAZY HLAVY A SMYSLOVÝCH ORGÁNŮ | | |
|--|---|---------|
| 1 | Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu do 2 cm ² | 5 % |
| 2 | Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu do 10 cm ² | 15 % |
| 3 | Úplný defekt v klenbě lební v rozsahu nad 10 cm ² | 25 % |
| 4 | Vážné neurologické mozkové poruchy po těžkém poranění hlavy podle stupně | do 80 % |
| 5 | Traumatická porucha lícního nervu | do 10 % |
| 6 | Poškození obličeje provázené funkčními poruchami lehkého stupně | do 10 % |
| 7 | Poškození obličeje provázené funkčními poruchami středního stupně | do 20 % |
| 8 | Poškození obličeje provázené funkčními poruchami těžkého stupně | do 35 % |
| 9 | Ztráta celého nosu | 20 % |
| 10 | Úplná ztráta čichu (pouze částečná není plněna) | 10 % |
| 11 | Úplná ztráta chuti (pouze částečná není plněna) | 5 % |
| 12 | Úplná ztráta zraku na jednom oku | 25 % |
| 13 | Úplná ztráta zraku na druhém oku (Při úplné ztrátě zraku nemůže hodnocení celkových TN činit na jednom oku více než 25 %, na druhém více než 75 % a na obou očích více než 100 %. Výjimku činí trvalá poškození uvedená v bodech 15, 21, 22, která se hodnotí i nad tuto hranici) | 75 % |
| 14 | Snížení zrakové ostroty dle pomocné tabulky | |
| 15 | Za anatomickou ztrátu nebo atrofii oka se připočítává ke zjištěné hodnotě trvalé zrakové méněcennosti | 5 % |
| 16 | Koncentrické a nekoncentrické zúžení zorného pole | do 20 % |
| 17 | Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při snášenlivosti kontaktní čočky alespoň 4 hod. denně | 15 % |
| 18 | Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při snášenlivosti kontaktní čočky méně než 4 hod. denně | 18 % |
| 19 | Ztráta čočky na jednom oku, včetně poruchy akomodace při úplné nesnášenlivosti kontaktní čočky | 25 % |
| 20 | Traumatická porucha okoohybných nervů, nebo porucha rovnováhy okoohybných svalů | do 25 % |
| 21 | Porušení průchodnosti slzných cest na jednom oku | 5 % |
| 22 | Porušení průchodnosti slzných cest na obou očích | 10 % |
| 23 | Ztráta jednoho boltce | 10 % |
| 24 | Ztráta obou boltců | 15 % |
| 25 | Nedoslýchavost jednostranná lehkého stupně | 0 % |
| 26 | Nedoslýchavost jednostranná středního stupně | do 5 % |
| 27 | Nedoslýchavost jednostranná těžkého stupně | do 12 % |
| 28 | Nedoslýchavost oboustranná lehkého stupně | do 10 % |
| 29 | Nedoslýchavost oboustranná středního stupně | do 20 % |
| 30 | Nedoslýchavost oboustranná těžkého stupně | do 35 % |
| 31 | Ztráta sluchu jednoho ucha | 15 % |
| 32 | Ztráta sluchu obou uší | 45 % |
| 33 | Porucha labyrintu jednostranná podle stupně | 10-20 % |
| 34 | Porucha labyrintu oboustranná podle stupně | 30-50 % |
| 35 | Stavy po poranění jazyka s defektem tkáně nebo jizevnatými deformacemi (jen pokud se již nehodnotí ztráta hlasu dle bodu 42) | 15 % |
| 36 | Zohyzďující jizvy v obličejové části hlavy | do 5 % |
| POŠKOZENÍ CHRUPU (ZPŮSOBENÉ ÚRAZEM) | | |
| 37 | Ztráta jednoho zubu (hradí se pouze ztráta zubu větší než 50 %) | 1 % |
| 38 | Ztráta každého dalšího zubu | 1 % |
| 39 | Za ztrátu, odlomení a poškození mléčných zubů a umělých zubních náhrad | 0 % |
| 40 | Za ztrátu vitality zubu | 0 % |
| ÚRAZY KRKU | | |
| 41 | Zúžení hrtanu nebo průdušnice lehkého stupně | do 15 % |
| 42 | Zúžení hrtanu nebo průdušnice středního a těžkého stupně s částečnou ztrátou hlasu (Podle bodu 42 nelze současně oceňovat při hodnocení podle bodů 43-45) | do 60 % |
| 43 | Ztráta hlasu (afonie) | 25 % |
| 44 | Ztráta mluvy následkem poškození ústrojí mluvy | 30 % |
| 45 | Stav po tracheotomii s trvale zavedenou kanylou (nelze současně oceňovat podle bodu 42–44) | 50 % |

| ÚRAZY HRUDNÍKU, PLIC, SRDCE NEBO JÍCNU | | |
|--|---|----------|
| 46 | Omezení hybnosti hrudníku a srůsty plic a stěny hrudní klinicky ověřené (spiometrické vyš.) lehkého stupně | do 10 % |
| 47 | Omezení hybnosti hrudníku a srůsty plic a stěny hrudní klinicky ověřené (spiometrické vyš.) středního a těžkého stupně | do 30 % |
| 48 | Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, jednostranně | 15-40 % |
| 49 | Jiné následky poranění plic podle stupně a rozsahu, oboustranně (spiometrické vyš.) | 25-100 % |
| 50 | Porucha srdeční a cévní (pouze po přímém poranění, klinicky ověřené, podle stupně poranění, vyš. EKG) | 10-100 % |
| 51 | Poúrazové zúžení jícnu lehkého stupně | do 10 % |
| 52 | Poúrazové zúžení jícnu středního až těžkého stupně | 11-50 % |
| ÚRAZY BŘICHA A TRÁVICÍCH ORGÁNŮ | | |
| 53 | Porušení břišní stěny provázené porušením břišního lisu | do 25 % |
| 54 | Poškození funkce trávicích orgánů podle stupně poruchy výživy | do 80 % |
| 55 | Ztráta sleziny | 15 % |
| 56 | Nedomykavost řitních svěračů podle rozsahu | do 60 % |
| 57 | Zúžení konečníku podle rozsahu | do 40 % |
| ÚRAZY MOČOVÝCH A POHLAVNÍCH ORGÁNŮ | | |
| 58 | Ztráta jedné ledviny | 20 % |
| 59 | Poúrazové následky poranění ledvin a močových cest (včetně druhotné infekce, podle stupně poškození) | do 50 % |
| 60 | Ztráta jednoho varlete | 10 % |
| 61 | Ztráta obou varlat nebo ztráta potence do 45 let (ověřeno phalloplethysmografií) | 35 % |
| 62 | Ztráta obou varlat nebo ztráta potence od 46–60 let (ověřeno phalloplethysmografií) | 20 % |
| 63 | Ztráta obou varlat nebo ztráta potence nad 60 let (ověřeno phalloplethysmografií) | 10 % |
| 64 | Ztráta penisu nebo závažné deformity do 45 let | 40 % |
| 65 | Ztráta penisu nebo závažné deformity od 46 let do 60 let | 20 % |
| 66 | Ztráta penisu nebo závažné deformity nad 60 let (Je-li hodnoceno podle bodů 64-66, nelze současně hodnotit ztrátu potence podle bodů 61-63)“ | 10 % |
| 67 | Poúrazové deformity ženských pohlavních orgánů | 10-50 % |
| ÚRAZY PÁTEŘE A MÍCHY | | |
| 68 | Omezení hybnosti páteře lehkého stupně | do 10 % |
| 69 | Omezení hybnosti páteře středního stupně | do 25 % |
| 70 | Omezení hybnosti páteře těžkého stupně | do 55 % |
| 71 | Poúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů lehkého stupně | 10-25 % |
| 72 | Poúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů středního stupně | 26-40 % |
| 73 | Poúrazové poškození páteře a míchy nebo míšních kořenů těžkého stupně | 41-100 % |
| ÚRAZY PÁNVE | | |
| 74 | Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u žen do 45 let | 30-65 % |
| 75 | Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u žen po 45 letech | 15-50 % |
| 76 | Těžké poškození pánve s poruchou statiky páteře a funkce dolních končetin u mužů | 15-50 % |
| ÚRAZY HORNÍCH KONČETIN | | |
| Níže uvedené hodnocení se vztahuje na pravouk, u levorukých platí hodnocení opačně vlevo nedominantní horní končetiny. | | |
| Poškození oblastí ramene a paže | | |
| 77 | Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vpravo | 70 % |
| 78 | Ztráta horní končetiny v ramenním kloubu nebo v oblasti mezi loketním a ramenním kloubem vlevo | 60 % |
| 79 | Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jim blízká) vpravo | 35 % |
| 80 | Úplná ztuhlost ramenního kloubu v nepříznivém postavení (úplná abdukce, addukce nebo postavení jim blízká) vlevo | 30 % |
| 81 | Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st. flexe 40-45 st. vnitřní rotace 20 st.) vpravo | 30 % |
| 82 | Úplná ztuhlost ramenního kloubu v příznivém postavení (abdukce 50 st., flexe 40-45 st. vnitřní rotace 20 st.) vlevo | 25 % |
| 83 | Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vpravo | 5 % |
| 84 | Omezení hybnosti ramenního kloubu lehkého stupně (vzpažení předpažením, předpažení neúplné nad 135 st.) vlevo | 4 % |
| 85 | Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vpravo | 10 % |
| 86 | Omezení hybnosti ramenního kloubu středního stupně (vzpažení předpažením do 135 st.) vlevo | 8 % |
| 87 | Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vpravo | 18 % |
| 88 | Omezení hybnosti ramenního kloubu těžkého stupně (vzpažení předpažením do 90 st.) vlevo | 15 % |
| 89 | Habituelní posttraumatická luxace ramenního kloubu vpravo (více jak 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena) | 20 % |
| 90 | Habituelní posttraumatická luxace ramenního kloubu vlevo (více jak 3x lékařem reponované, luxace RTG ověřena) | 16,5 % |
| 91 | Nenapravitelné vykloubení sternoklavikulární vpravo | 3 % |
| 92 | Nenapravitelné vykloubení sternoklavikulární vlevo | 2,5 % |
| 93 | Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vpravo (Tossy II a III) | 6 % |
| 94 | Nenapravitelné vykloubení akromioklavikulárního kloubu vlevo (Tossy II a III) | 5 % |
| 95 | Pakloub kosti pažní vpravo | 35 % |
| 96 | Pakloub kosti pažní vlevo | 30 % |
| 97 | Chronický zánět kostní dřene pažní kosti jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vpravo | 30 % |
| 98 | Chronický zánět kostní dřene pažní kosti jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu vlevo | 25 % |
| 99 | Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vpravo | 3 % |
| 100 | Trvalé následky po přetržení šlachy dlouhé hlavy dvouhlavého svalu vlevo | |

| Poškození oblasti loketního kloubu a předloktí | | |
|---|--|---------|
| 101 | Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jim blížká) vpravo | 30 % |
| 102 | Úplná ztuhlost loketního kloubu v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo úplné ohnutí a postavení jim blížká) vlevo | 25 % |
| 103 | Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vpravo | 20 % |
| 104 | Úplná ztuhlost loketního kloubu v příznivém postavení (úhel ohnutí 90-95 stupňů) vlevo | 16 % |
| 105 | Omezení hybnosti loketního kloubu vpravo | do 18 % |
| 106 | Omezení hybnosti loketního kloubu vlevo | do 15 % |
| 107 | Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vpravo | 20 % |
| 108 | Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních s nemožností přivracení nebo odvrácení předloktí v nepříznivém postavení (v maximální pronaci nebo supinaci) vlevo | 16 % |
| 109 | Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace) vpravo | do 20 % |
| 110 | Úplná ztuhlost kloubů radioulnárních v příznivém postavení (střední postavení nebo lehká pronace) vlevo | do 16 % |
| 111 | Omezení přivracení a odvrácení předloktí vpravo | do 20 % |
| 112 | Omezení přivracení a odvrácení předloktí vlevo | do 16 % |
| 113 | Pakloub obou kostí předloktí vpravo | 40 % |
| 114 | Pakloub obou kostí předloktí vlevo | 35 % |
| 115 | Pakloub kosti vřetenní vpravo | 30 % |
| 116 | Pakloub kosti vřetenní vlevo | 25 % |
| 117 | Pakloub kosti loketní vpravo | 20 % |
| 118 | Pakloub kosti loketní vlevo | 15 % |
| 119 | Viklavý loketní kloub vpravo | do 20 % |
| 120 | Viklavý loketní kloub vlevo | do 15 % |
| 121 | Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vpravo | 55 % |
| 122 | Ztráta předloktí při zachovaném loketním kloubu vlevo | 45 % |
| 123 | Chronický zánět kostní dřene kostí předloktí vpravo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu) | 27 % |
| 124 | Chronický zánět kostní dřene kostí předloktí vlevo (jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu) | 22 % |
| Ztráta nebo poškození ruky | | |
| 125 | Ztráta ruky v zápěstí vpravo | 50 % |
| 126 | Ztráta ruky v zápěstí vlevo | 42 % |
| 127 | Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně záprstních kostí vpravo | 50 % |
| 128 | Ztráta všech prstů ruky, popřípadě včetně záprstních kostí vlevo | 42 % |
| 129 | Ztráta prstů ruky mimo palec včetně záprstních kostí vpravo | 45 % |
| 130 | Ztráta prstů ruky mimo palec včetně záprstních kostí vlevo | 40 % |
| 131 | Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vpravo | 30 % |
| 132 | Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním dlaňovém ohnutí) vlevo | 25 % |
| 133 | Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vpravo | 15 % |
| 134 | Úplná ztuhlost zápěstí v nepříznivém postavení (postavení v krajním hřbetním ohnutí) vlevo | 12,5 % |
| 135 | Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (hřbetní ohnutí 20-40 stupňů) vpravo | 20 % |
| 136 | Úplná ztuhlost zápěstí v příznivém postavení (hřbetní ohnutí 20-40 stupňů) vlevo | 17 % |
| 137 | Pakloub člunkové kosti vpravo | 15 % |
| 138 | Pakloub člunkové kosti vlevo | 12 % |
| 139 | Omezení pohyblivosti zápěstí vpravo | do 20 % |
| 140 | Omezení pohyblivosti zápěstí vlevo | do 17 % |
| 141 | Viklavost zápěstí vpravo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.) | do 12 % |
| 142 | Viklavost zápěstí vlevo (potvrzeno RTG nebo USG vyš.) | do 10 % |
| Poškození palce | | |
| 143 | Ztráta koncového článku palce vpravo | 9 % |
| 144 | Ztráta koncového článku palce vlevo | 7 % |
| 145 | Ztráta palce se záprstní kostí vpravo | 25 % |
| 146 | Ztráta palce se záprstní kostí vlevo | 21 % |
| 147 | Ztráta obou článků palce vpravo | 18 % |
| 148 | Ztráta obou článků palce vlevo | 15 % |
| 149 | Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vpravo | 8 % |
| 150 | Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (krajní ohnutí) vlevo | 7 % |
| 151 | Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vpravo | 7 % |
| 152 | Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v nepříznivém postavení (v hyperextenzi) vlevo | 6 % |
| 153 | Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v příznivém postavení (lehké poohnutí) vpravo | 6 % |
| 154 | Úplná ztuhlost mezičlankového kloubu palce v příznivém postavení (lehké poohnutí) vlevo | 5 % |
| 155 | Úplná ztuhlost základního kloubu palce vpravo | 6 % |
| 156 | Úplná ztuhlost základního kloubu palce vlevo | 5 % |
| 157 | Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce) vpravo | 9 % |
| 158 | Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (úplná abdukce nebo addukce) vlevo | 7,5 % |
| 159 | Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (lehká opozice) vpravo | 6 % |

| | | |
|---|---|----------|
| 160 | Úplná ztuhlost karpometakarpálního kloubu palce v příznivém postavení (lehká opozice) vlevo | 5 % |
| 161 | Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vpravo | do 25 % |
| 162 | Úplná ztuhlost všech kloubů palce v nepříznivém postavení vlevo | do 21 % |
| 163 | Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlankového kloubu vpravo | do 6 % |
| 164 | Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti základního a mezičlankového kloubu vlevo | do 5 % |
| 165 | Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vpravo | do 9 % |
| 166 | Porucha úchopové funkce palce při omezení pohyblivosti karpometakarpálního kloubu vlevo | do 7,5 % |
| Poškození ukazováku | | |
| 167 | Ztráta koncového článku ukazováku vpravo | 5 % |
| 168 | Ztráta koncového článku ukazováku vlevo | 4 % |
| 169 | Ztráta dvou článků ukazováku vpravo | 8 % |
| 170 | Ztráta dvou článků ukazováku vlevo | 6 % |
| 171 | Ztráta všech tří článků ukazováku vpravo | 12 % |
| 172 | Ztráta všech tří článků ukazováku vlevo | 10 % |
| 173 | Ztráta ukazováku se záprstní kostí vpravo | 15 % |
| 174 | Ztráta ukazováku se záprstní kostí vlevo | 12 % |
| 175 | Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vpravo | 15 % |
| 176 | Úplná ztuhlost všech tří kloubů ukazováku v krajním natažení nebo ohnutí vlevo | 12 % |
| 177 | Porucha úchopové funkce ukazováku vpravo | do 10 % |
| 178 | Porucha úchopové funkce ukazováku vlevo | do 8 % |
| 179 | Nemožnost úplného natažení některého z mezičlankových kloubů ukazováku vpravo, při neporušené úchopové funkci | 1,5 % |
| 180 | Nemožnost úplného natažení některého z mezičlankových kloubů ukazováku vlevo, při neporušené úchopové funkci | 1 % |
| 181 | Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vpravo | 2,5 % |
| 182 | Nemožnost úplného natažení základního kloubu ukazováku s poruchou abdukce vlevo | 2 % |
| Poškození prostředníku, prsteníku a malíku | | |
| 183 | Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vpravo | 9 % |
| 184 | Ztráta celého prstu s příslušnou kostí záprstní vlevo | 7 % |
| 185 | Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vpravo | 8 % |
| 186 | Ztráta všech tří článků nebo dvou článků se ztuhlostí základního kloubu vlevo | 6 % |
| 187 | Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vpravo | 5 % |
| 188 | Ztráta dvou článků prstu se zachovalou funkcí základního kloubu vlevo | 4 % |
| 189 | Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vpravo | 3 % |
| 190 | Ztráta koncového článku jednoho z těchto prstů vlevo | 2 % |
| 191 | Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí (v postavení bránícím funkci sousedních prstů) vpravo | 9 % |
| 192 | Úplná ztuhlost všech tří kloubů jednoho z těchto prstů v krajním natažení nebo ohnutí (v postavení bránícím funkci sousedních prstů) vlevo | 7 % |
| 193 | Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vpravo | do 8 % |
| 194 | Porucha úchopové funkce prstu (omezení flexe do dlaně) vlevo | do 6 % |
| 195 | Nemožnost úplného natažení jednoho z mezičlankových kloubů při neporušené úchopové funkci prstu, vlevo, vpravo | 1 % |
| 196 | Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vpravo | 1,5 % |
| 197 | Nemožnost úplného natažení základního kloubu prstu s poruchou abdukce vlevo | 1 % |
| Traumatické poruchy nervů horní končetiny | | |
| V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické a trofické | | |
| 198 | Traumatická porucha nervu axilárního vpravo | do 30 % |
| 199 | Traumatická porucha nervu axilárního vlevo | do 25 % |
| 200 | Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vpravo | do 45 % |
| 201 | Traumatická porucha kmene nervu vřetenního s postižením všech inervovaných svalů vlevo | do 37 % |
| 202 | Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vpravo | do 35 % |
| 203 | Traumatická porucha nervu vřetenního se zachováním funkce trojhlavého svalu vlevo | do 27 % |
| 204 | Traumatická porucha nervu muskulokutánního vpravo | do 30 % |
| 205 | Traumatická porucha nervu muskulokutánního vlevo | do 20 % |
| 206 | Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo | do 40 % |
| 207 | Traumatická porucha kmene loketního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo | do 33 % |
| 208 | Traumatická porucha distální části loketního nervu se zachováním funkce ulnárního ohýbače karpu a části hlubokého ohýbače prstů vpravo | do 30 % |
| 209 | Traumatická porucha distální části loketního kloubu se zachováním funkce ulnárního ohýbače karpu a části hlubokého ohýbače prstů vlevo | do 25 % |
| 210 | Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vpravo | do 30 % |
| 211 | Traumatická porucha kmene středního nervu s postižením všech inervovaných svalů vlevo | do 25 % |
| 212 | Traumatická porucha distální části středního nervu s postižením hlavně thenarového svalstva vpravo | do 15 % |
| 213 | Traumatická porucha distální části středního nervu s postižením hlavně thenarového svalstva vlevo | 12 % |
| 214 | Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vpravo | do 60 % |
| 215 | Traumatická porucha všech tří nervů, popřípadě i celé pleteně pažní vlevo | do 50 % |
| ÚRAZY DOLNÍCH KONČETIN | | |
| Poškození kyčle, stehna a kolene | | |
| 216 | Ztráta jedné dolní končetiny v kyčelním kloubu nebo v oblasti mezikyčelním a kolenním kloubem | 50 % |
| 217 | Pakloub stehenní kosti nebo nekroza hlavice | 40 % |

| | | |
|--|--|---------|
| 218 | Endoprotéza kyčelního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu) | 15 % |
| 219 | Chronický zánět kostní dřevě kosti stehenní jen po otevřených zlomeninách nebo pooperativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu | 25 % |
| 220 | Zkrácení jedné dolní končetiny do 1 cm | 0 % |
| 221 | Zkrácení jedné dolní končetiny do 4 cm | do 5 % |
| 222 | Zkrácení jedné dolní končetiny do 6 cm | do 15 % |
| 223 | Zkrácení jedné dolní končetiny přes 6 cm | do 25 % |
| 224 | Pouřazové deformity kosti stehenní (zlomeniny zhojené) s odchylkou osovou nebo rotační, za každých celých 5° odchylky (prokázané RTG) | 5 % |
| | Odchylky přes 45° se hodnotí jako ztráta končetiny. | |
| 225 | Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v nepříznivém postavení (úplné přitažení nebo odtažení, natažení nebo ohnutí a postavení těmto blížká) | 40 % |
| 226 | Úplná ztuhlost kyčelního kloubu v příznivém postavení (lehké odtažení od základního postavení nebo nepatrné ohnutí) | 30 % |
| 227 | Omezení pohyblivosti kyč. kloubu lehkého stupně | do 10 % |
| 228 | Omezení pohyblivosti kyč. kloubu středního stupně | do 20 % |
| 229 | Omezení pohyblivosti kyč. kloubu těžkého stupně | do 30 % |
| Poškození kolena | | |
| 230 | Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (úplné natažení nebo ohnutí v úhlu 20° a větším) | 30 % |
| 231 | Úplná ztuhlost kolena v nepříznivém postavení (ohnutí v úhlu 30° a větším) | 45 % |
| 232 | Úplná ztuhlost kolena v příznivém postavení (úhel ohnutí do úhlu 20°) | do 30 % |
| 233 | Endoprotéza v oblasti kolenního kloubu (mimo hodnocení omezení hybnosti kloubu) | 15 % |
| 234 | Omezení pohyblivosti kolenního kloubu lehkého stupně | do 10 % |
| 235 | Omezení pohyblivosti kolenního kloubu středního stupně | do 15 % |
| 236 | Omezení pohyblivosti kolenního kloubu těžkého stupně | do 25 % |
| 237 | Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti jednoho postranního vazů | 5 % |
| 238 | Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního nebo zadního zkříženého vazů | do 15 % |
| 239 | Viklavost kolenního kloubu při nedostatečnosti předního a zadního zkříženého vazů | do 25 % |
| 240 | Trvalé následky po operativním vynětí jednoho menisku (podle rozsahu odstraněné části – minimálně 1/3 menisku průkaz operačním nálezem) | do 5 % |
| 241 | Trvalé následky po operativním vynětí obou menisků | |
| 242 | Trvalé následky po vynětí číšky včetně atrofie e stehenních a lýtkových svalů | do 10 % |
| Poškození bérce | | |
| 243 | Ztráta dolní končetiny v bérce se zachovaným kolenním kloubem | 45 % |
| 244 | Ztráta dolní končetiny v bérce se ztuhlým kolenním kloubem | 50 % |
| 245 | Pakloub kosti holenní nebo obou kostí bérce | 30 % |
| 246 | Chronický zánět kostní dřevě kosti bérce jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu | 22 % |
| 247 | Pouřazové deformity bérce vzniklé zhojením zlomenin v osové nebo rotační odchylce (odchylky musí být prokázány na RTG), za každých celých 5° | 5 % |
| | Odchylky přes 45° se hodnotí jako ztráta bérce. | |
| Poškození v oblasti hlezenného kloubu | | |
| 248 | Ztráta nohy v hlezenném kloubu nebo pod ním | 40 % |
| 249 | Ztráta chodidla v Chopartově kloubu | 30 % |
| 250 | Ztráta chodidla v Lisfrancově kloubu nebo pod ním | 25 % |
| 251 | Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v nepříznivém postavení (dorzální flexe nebo plantární flexe nad 20°) | 30 % |
| 252 | Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v pravoúhlém postavení | 25 % |
| 253 | Úplná ztuhlost hlezenného kloubu v příznivém postavení (ohnutí do plosky kolem 5°) | 20 % |
| 254 | Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu lehkého stupně | do 6 % |
| 255 | Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu středního stupně | do 12 % |
| 256 | Omezení pohyblivosti hlezenného kloubu těžkého stupně | do 20 % |
| 257 | Omezení pronace a supinace nohy | do 12 % |
| 258 | Úplná ztráta pronace a supinace nohy | 15 % |
| 259 | Viklavost hlezenného kloubu (nutný průkaz RTG nebo USG) | do 20 % |
| 260 | Plochá nebo vybočená noha následkem úrazu a jiné pouřazové deformity v oblasti hlezna a nohy | do 25 % |
| 261 | Chronický zánět kostní dřevě v oblasti tarzu a metatarzu a kosti patní, jen po otevřených zraněních nebo po operativních zákrocích nutných k léčení následků úrazu | 15 % |
| Poškození v oblasti nohy | | |
| 262 | Ztráta všech prstů nohy | 15 % |
| 263 | Ztráta obou článků palce nohy | 10 % |
| 264 | Ztráta obou článků palce nohy se záprstní kostí nebo s její částí | 15 % |
| 265 | Ztráta koncového článku palce nohy | 3 % |
| 266 | Ztráta jiného prstu nohy (včetně malíku), za každý prst | 2 % |
| 267 | Ztráta malíku nohy se záprstní kostí nebo s její částí | 10 % |
| 268 | Úplná ztuhlost mezičlánkového kloubu palce nohy | 3 % |
| 269 | Úplná ztuhlost základního kloubu palce nohy | 7 % |
| 270 | Úplná ztuhlost obou kloubů palce nohy | 8 % |
| 271 | Omezení pohyblivosti mezičlánkového kloubu palce nohy | do 3 % |
| 272 | Omezení pohyblivosti základního kloubu palce nohy | do 7 % |
| 273 | Porucha funkce kteréhokoliv jiného prstu nohy než palce, za každý prst | 1 % |
| 274 | Pouřazové oběhové atrofické poruchy na jedné dolní končetině | do 15 % |

| | | |
|--|--|------------|
| 275 | Pouřazové oběhové atrofické poruchy na obou dolních končetinách | do 30 % |
| 276 | Pouřazová atrofie svalstva dolních končetin při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu na stehně | 5 % |
| 277 | Pouřazová atrofie svalstva dolních končetin, při neomezeném rozsahu pohybů v kloubu na bérce | 3 % |
| Traumatické poruchy nervů dolní končetiny | | |
| V hodnocení jsou již zahrnuty případné poruchy vazomotorické atrofické | | |
| 278 | Traumatická porucha nervu sedacího | do 50 % |
| 279 | Traumatická porucha nervu stehenního | do 30 % |
| 280 | Traumatická porucha nervu obturatorního | do 20 % |
| 281 | Traumatická porucha kmene nervu holenního s postižením všech inervovaných svalů | do 35 % |
| 282 | Traumatická porucha distální části nervu holenního s postižením funkce prstů | do 5 % |
| 283 | Traumatická porucha kmene nervu lýtkového s postižením všech inervovaných svalů | do 30 % |
| 284 | Traumatická porucha hluboké větve nervu lýtkového | do 20 % |
| 285 | Traumatická porucha povrchní větve nervu lýtkového | do 10 % |
| OSTATNÍ DRUHY TRVALÝCH NÁSLEDKŮ | | |
| 286 | Jizvy a deformity (kromě bodu 36 těchto tabulek), které nezanechají funkční poškození | nehradí se |
| 287 | Pouřazové pigmentační změny | nehradí se |
| 288 | Pouřazové bolesti bez funkčního poškození | nehradí se |
| 289 | Duševní poruchy způsobené úrazem | nehradí se |

Trvalé následky úrazu v oceňovací tabulce neobsažené stanoví likvidátor ve spolupráci s posudkovým lékařem pojišťovny na základě srovnání stupně závažnosti.

Pomocná tabulka pro hodnocení stupně poškození při snížení zrakové ostrosti s optimální brýlovou korekcí

| VIZUS | 6/6 | 6/9 | 6/12 | 6/15 | 6/18 | 6/24 | 6/36 | 6/60 | 3/60 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 6/6 | 0 % | 2 % | 4 % | 6 % | 9 % | 12 % | 15 % | 18 % | 25 % |
| 6/9 | 2 % | 4 % | 6 % | 9 % | 12 % | 15 % | 18 % | 21 % | 28 % |
| 6/12 | 4 % | 6 % | 9 % | 12 % | 15 % | 18 % | 21 % | 25 % | 31 % |
| 6/15 | 6 % | 9 % | 12 % | 15 % | 18 % | 21 % | 25 % | 29 % | 35 % |
| 6/18 | 9 % | 12 % | 15 % | 18 % | 21 % | 25 % | 29 % | 33 % | 39 % |
| 6/24 | 12 % | 15 % | 18 % | 21 % | 25 % | 29 % | 33 % | 38 % | 44 % |
| 6/36 | 15 % | 18 % | 21 % | 25 % | 29 % | 33 % | 38 % | 43 % | 49 % |
| 6/60 | 18 % | 21 % | 25 % | 29 % | 33 % | 38 % | 43 % | 49 % | 55 % |
| 3/60 | 25 % | 28 % | 31 % | 35 % | 39 % | 44 % | 49 % | 55 % | 65 % |